



„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

УТВЪРЖДАВАМ:

Пламен Пешаров
УПРАВИТЕЛ

на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД



УТВЪРЖДАВАМ:

инж. Красимир Цапукчийски
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР

на ДП „Национална компания
Железопътна Инфраструктура”



П Р А В И Л А

за

оперативно действие при необходимост от движение на влакове с подвижен състав с по-ниски параметри от заложените в книжка - разписание и плана за композиране на влаковете, необходимост от превозване на пътниците от влак за част от маршрута с автобуси или отмяна на влак в аварийни ситуации

1. Общи положения.

1.1. Настоящите правила уреждат взаимоотношенията между „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” при възникване на оперативна необходимост от движение на пътнически влакове с подвижен състав с по-ниски параметри от заложените в книжка - разписание и плана за композиране на влаковете в следните случаи, необходимост от превозване на пътниците от влак с автобуси за част от маршрута или отмяна на влакове в посредна гара в аварийни случаи.

1.2. Правилата влизат в сила от 0.00 ч. на 21.08.2017 г.

1.3. С влизането в сила на настоящите правила се отменят „Правила за оперативно движение на влакове с подвижен състав с по-ниски параметри от заложените в книжка - разписание и плана за композиране на влаковете” в сила от 01.07.2015 г.

2. Случай на повреда на влаковия локомотив на пътнически влак.

При повреда на влаковия локомотив на пътнически влак, след подsigуряване на изправен такъв от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, влакът продължава движението си под същия номер със съответното закъснение. В случай, че тяговият ПЖПС има конструктивна скорост по-малка от заложената в книжка разписание, влакът продължава пътуването си без да се коригира разписанието, като натрупаното по време на пътуването закъснение е за сметка на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

3. В случаи на повреда на ПЖПС на пътнически влак, налагащ движение на влака с по-нисък спирачен процент.

3.1. При повреда на подвижния състав и подсигуряване на друг такъв от страна на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, налагащ движение на влака с по-нисък спирачен процент от заложения в ПКВ и книжка разписание, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД подава заявка към ДП „НКЖИ“ за изготвяне на корекция на разписанието с искания спирачен процент от гарата, в която се налага корекцията до крайната гара за движение на влака. Поради липсата на време за уведомяване на пътниците и не възможността от промяна на номера на влака поради издадените билети, влакът запазва номера си, а се коригират само спирачният процент и скоростите на движение по междугария, наложени от намаления спирачен процент. Времетраяванията в коригираното разписание се запазват, като по време на пътуването си влакът реализира закъснение в следствие на по-ниските скорости. Натрупаното в крайната гара закъснение е за сметка на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. За изготвената корекция се събират цени за услуги, съгласно ценовата листа на ДП „НКЖИ“.

3.2. За разграничаване на отговорностите и гарантиране спазването на корекциите на скоростите в гарата от която влака ще се движи при новите условия, дежурният ръководител връчва заедно с корекциите на скоростта и обр. 2А, като в графа 4 вписва № заповедта с която са направени промените.

4. Случай на аварийна необходимост от отклоняване на влак по алтернативен маршрут.

4.1. При необходимост от отклоняване на пътнически влак по алтернативен маршрут поради препятствие, вследствие на авария на ПЖПС или локомотив, дежурният „Диспечер пътнически превози, старши, сменен“ на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД подава заявка до дежурния „Старши влаков диспечер“ в отдел ЦДР на ДП НКЖИ за отклоняване на влака по алтернативен маршрут. Дежурният „Старши влаков диспечер“ в отдел ЦДР изготвя разписание на влака по обходния маршрут и не по-късно от 30 мин. след получаване на заявката, отдел ЦДР издава заповед за отклоняване на влака по обходния маршрут.

4.2. При необходимост от отклоняване на пътнически влак по алтернативен маршрут по причина на авария в мрежата на ДП НКЖИ, дежурният „Старши влаков диспечер“ в отдел ЦДР на ДП НКЖИ уведомява писмено дежурния „Диспечер пътнически превози, старши, сменен“ на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, че по причина на ДП НКЖИ (описва се причината) се налага отклоняване на пътнически влак № по маршрут (описва се маршрута). Дежурният „Диспечер пътнически превози, старши, сменен“ на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, след получаване на уведомлението и проверка на пътниците по направления, в случай на целесъобразност, подава заявка до дежурния „Старши влаков диспечер“ в отдел ЦДР на ДП НКЖИ за отклоняване на влака по обходния маршрут. Не по-късно от 30 мин. след получаване на уведомлението, дежурния „Старши влаковият диспечер“ в отдел ЦДР на ДП НКЖИ издава заповед за отклоняване на влака по обходния маршрут.

При отсъствие на целесъобразност от отклоняване на влака, дежурният „Диспечер пътнически превози, старши, сменен“ на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД писмено уведомява дежурния „Старши влаковият диспечер“ в отдел ЦДР на ДП НКЖИ.

5. Случай на аварийна необходимост от превозване на пътниците от влак за част от маршрута с автобуси.

5.1. При аварийна необходимост от трансбордиране на пътнически влак за част от маршрута поради липса на ПЖПС или локомотив, дежурният „Диспечер пътнически

превози, старши, сменен” на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД подава заявка до дежурния „Старши влаков диспечер” в отдел ЦДР на ДП НКЖИ за отмяна на влака за частта от маршрута, в която пътниците ще се превозват с автобуси. Не по-късно от 15 мин. след получаване на заявката, старши влаковият диспечер в отдел ЦДР издава заповед за отмяна на влака в искания участък.

5.2. При аварийна необходимост от трансбордиране на пътнически влак за част от маршрута по причина на ДП НКЖИ, дежурният „Старши влаков диспечер” в отдел ЦДР на ДП НКЖИ уведомява писмено дежурния „Диспечер пътнически превози, старши, сменен” на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, че по причина на ДП НКЖИ (описва се причината) се налага трансбордиране на пътнически влак № за част от маршрута. Дежурният „Диспечер пътнически превози, старши, сменен” на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД след получаване на уведомлението, проверява възможността за осъществяването на трансбордирането. При наличие на такава подава заявка до дежурния „Старши влаков диспечер” в отдел ЦДР на ДП НКЖИ за отмяна на влака за частта от маршрута, в която пътниците ще се превозват с автобуси. Не по-късно от 15 мин. след получаване на уведомлението, старши влаковият диспечер в отдел ЦДР издава заповед за отмяна на влака в искания участък. При отсъствие на възможност за трансбордиране, Дежурният „Диспечер пътнически превози, старши, сменен” на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД писмено уведомява „Старши влаков диспечер” в отдел ЦДР на ДП НКЖИ.

5.3. В случай на отпадане на причината за трансбордиране на влак по т. 5.1 или 5.2 (отстраняване на повредата на ПЖПС, локомотива или възстановяване на движението по железопътната инфраструктура) се допуска да се възстанови движението на отменения влак в съответния участък.

6. В случай на необходимост от аварийна отмяна на пътнически влак поради липса на ПЖПС, локомотив или по причина на ДП НКЖИ.

6.1. При необходимост от аварийна отмяна на пътнически влак поради липса на ПЖПС или локомотив, дежурният „Диспечер пътнически превози, старши, сменен” на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД подава заявка до дежурния „Старши влаков диспечер” в отдел ЦДР на ДП НКЖИ за отмяна на влака за целия маршрут, или за остатъка от маршрута. Не по-късно от 15 мин. след получаване на заявката, старши влаковият диспечер в отдел ЦДР издава заповед за отмяна на влака.

Закъснението на влака се отчита до момента на подаване на заявката за отмяна на влака. При отмяна на влак от начална гара закъснение не се отчита.

6.2. При необходимост от аварийна отмяна на пътнически влак по причина на ДП НКЖИ, дежурният „Старши влаков диспечер” в отдел ЦДР на ДП НКЖИ уведомява писмено дежурния „Диспечер пътнически превози, старши, сменен” на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, че по причина на ДП НКЖИ (описва се причината) се налага отмяна на влак №. Дежурният „Диспечер пътнически превози, старши, сменен” на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД след получаване на уведомлението, подава заявка до дежурния „Старши влаков диспечер” в отдел ЦДР на ДП НКЖИ за отмяна на влака за целия маршрут, или за остатъка от маршрута. Не по-късно от 15 мин. след получаване на уведомлението, старши влаковият диспечер в отдел ЦДР издава заповед за отмяна на влака.

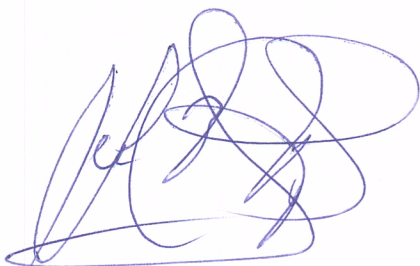
Закъснението на влака се отчита до момента на подаване на уведомлението за отмяна на влака. При отмяна на влак от начална гара закъснение не се отчита.

6.3. В случай на отпадане на причината за отмяната на влак по т. 6.1 или 6.2 (отстраняване на повредата на ПЖПС, локомотива или възстановяване на движението по железопътната инфраструктура) се допуска еднократно да се възстанови движението на отменен влак.

6.3.1. При възстановяване на влак по т. 6.1. дежурният „Диспечер пътнически превози, старши, сменен” на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД подава заявка до дежурния „Старши влаков диспечер” в отдел ЦДР на ДП НКЖИ за назначаване на влака по остатъка от маршрута под същия номер. Не по-късно от 15 мин. след получаване на заявката, старши влаковият диспечер в отдел ЦДР издава заповед за назначаване на влака по остатъка на маршрута. Влакът продължава движението си със съответното закъснение.

6.3.2. При възстановяване на влак по т. 6.2., дежурният „Старши влаков диспечер” в отдел ЦДР на ДП НКЖИ уведомява писмено дежурния „Диспечер пътнически превози, старши, сменен” на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, че причината за отмяната на влака е отпаднала. „Диспечер пътнически превози, старши, сменен” на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД подава заявка до дежурния „Старши влаков диспечер” в отдел ЦДР на ДП НКЖИ за назначаване на влака по остатъка от маршрута под същия номер. Не по-късно от 15 мин. след получаване на заявката, старши влаковият диспечер в отдел ЦДР издава заповед за назначаване на влака по остатъка на маршрута. Влакът продължава движението си със съответното закъснение.

Съгласували:

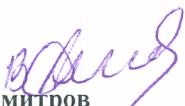


инж. Методи Янев
Директор на дирекция „Оперативна дейност”



Данчо Георгиев
Директор на подделение УДВК

Изготвили:



инж. Росен Димитров
Ръководител отдел ОУП



инж. Апостол Христов
Ръководител отдел „Разписания на влаковете и ЕГД”